



PLEO TRIPMASTER V3

DOCUMENTATION UTILISATEUR

18/09/2022

πλέω, πλέω : Grec ancien qui peut se traduire par « Naviguer » ...

Description et fonctionnalités	4
Résumé des fonctionnalités :	4
Les éléments du système.....	5
Composition.....	5
Eléments complémentaires nécessaires	5
Eléments optionnels	5
Capteur de vitesse sur roue ou sur arbre de transmission.....	5
Télécommande TE01	6
Installation	7
Installation de l'ordinateur de bord	7
Branchement du transmetteur OBDII Bluetooth.....	7
Installation du capteur de vitesse (Optionnel)	7
Installation sur le véhicule	7
Raccordement au connecteur multifonctions	8
Installation de la télécommande (Optionnelle).....	9
Guide d'utilisation.....	10
Mise en marche	10
Description de l'écran principal	10
Description de l'écran des vitesses et des sections de régularité	11
Description de l'écran de paramétrage	12
Fonctions de base	13
Navigation entre les écrans	13
Réinitialisation (reset total)	13
Passage au waypoint suivant (reset partiel).....	13
Mise en pause.....	13
Gel de l'affichage	14
Passage en mode « marche arrière »	14
Correction manuelle du numéro de waypoint en cours.....	14
Correction manuelle de la distance parcourue	15
Basculement entre l'affichage de la vitesse moyenne et l'affichage de la vitesse maximum.....	15
Indication d'un problème de communication OBDII	15
Fonctions de suivi de la régularité (Cadenceur)	16
Principe	16
Paramétrage d'une section de régularité	17

Réinitialisation d'une section de régularité (ou de toutes les sections).....	18
Paramétrage	18
Changement de mode de mesure de la distance parcourue	18
Changement de la langue	18
Ajustement du pas de correction manuelle de la distance	18
Réglage des seuils d'alerte de zone de régularité	19
Réglage du comportement du reset.....	19
Réglage de la luminosité.....	19
Étalonnage automatique	19
Correction manuelle de l'étalonnage	21
Questions fréquentes et dépannage	22
Pourquoi la vitesse affichée en mode sonde manque-t-elle parfois de précision ?	22
Que faire si mon système PLEO bloque sur l'écran de démarrage ?.....	22
Que faire si mon système PLEO ne se connecte pas au transmetteur bluetooth ?	22
Que faire si mon système PLEO ne s'allume plus ?	22
Autres questions ?	23
Glossaire	23
Caractéristiques techniques	23

DESCRIPTION ET FONCTIONNALITES

PLEO est un ordinateur de bord de type « Tripmaster » qui propose une interface intuitive sur un large écran tactile, facilement lisible quelles que soient les conditions de luminosité, et qui offre des fonctions de cadenceur programmable pour les rallyes de régularité.

Il se connecte au véhicule en Bluetooth  par l'intermédiaire de la prise de diagnostic OBDII *.

L'utilisation de la prise OBDII permet d'obtenir une grande précision de mesure et d'éviter l'installation parfois compliquée d'un capteur de vitesse additionnel sur le véhicule. De plus contrairement à l'utilisation d'une antenne GPS, aucune perte ou perturbation de signal ne peut entraîner d'erreur de mesure.

*** : SI VOTRE VEHICULE N'EST PAS DOTE D'UNE PRISE OBDII, OU SI CELLE-CI N'EST PAS COMPATIBLE (CELA PEUT ARRIVER SUR CERTAINS VEHICULES UN PEU ANCIENS EQUIPES DES PREMIERES GENERATIONS DE PRISES OBDII), VOUS POUVEZ UTILISER PLEO AVEC UN CAPTEUR DE VITESSE SUR ROUE OU SUR ARBRE DE TRANSMISSION.**

RESUME DES FONCTIONNALITES :

- Compteur de distance partielle avec numéro du waypoint (point de passage ou « case » du roadbook) en cours
- Compteur de distance totale
- Chronomètre
- Vitesse instantanée
- Vitesse moyenne
- Vitesse maximum
- Mode marche arrière
- Bouton de passage au waypoint suivant avec réinitialisation du compteur partiel
- Bouton de réinitialisation totale (avec sécurité de 4 secondes avant validation de la réinitialisation)
- Pause
- Gel de l'affichage
- Démarrage immédiat après reset ou pause après reset
- Correction manuelle du numéro de waypoint en cours
- Correction manuelle de la distance parcourue par pas réglable
- Etalonnage automatique ou manuel
- 40 sections de régularité programmables avec vitesses de consigne individuelles
- Affichage de la vitesse moyenne depuis l'entrée dans la section courante
- Affichage du temps d'avance ou de retard dans la section courante
- 2 seuils d'alerte successifs pour l'avance et le retard
- Interface utilisateur en français ou en anglais
- Sauvegarde automatique des données en cas de coupure d'alimentation
- Luminosité de l'écran réglable

LES ELEMENTS DU SYSTEME

COMPOSITION

Le système PLEO se compose des éléments suivants :

- 1 ordinateur de bord équipé d'un écran tactile à l'avant, d'un contacteur marche/arrêt sur le côté droit, d'un connecteur multifonctions à l'arrière, et d'une pièce de fixation munie d'une rotule à boule 1".
- 1 transmetteur OBDII Bluetooth
- 1 connecteur avec câble d'alimentation et porte-fusible

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES NECESSAIRES

Pour l'installation du système dans votre véhicule, vous aurez besoin d'un élément de fixation compatible avec les rotules à boules d'un pouce.

Nous vous recommandons les éléments RAM Mount, disponibles sur notre site <https://pleotripmaster.com>

ELEMENTS OPTIONNELS

CAPTEUR DE VITESSE SUR ROUE OU SUR ARBRE DE TRANSMISSION

PLEO peut fonctionner avec un capteur inductif qui permet de déterminer la distance parcourue en détectant le passage cyclique d'un élément métallique. Typiquement, on installera ce capteur au niveau d'une roue de telle sorte à capter le passage des boulons de disques de freins.

CAPTEUR NF5002

Nous pouvons vous fournir ce capteur de haute qualité aux caractéristiques suivantes :

Plage de détection	2 mm
Taille de filetage	M12x1
Longueur	30 mm
Longueur du câble	2 m
Indice IP	IP67
Fréquence de détection max	1200 Hz



AUTRES CAPTEURS

PLEO peut fonctionner avec quasiment tous les capteurs inductifs du marché à sortie de type « NAMUR ». Les capteurs Terratrip T005 et T005A par exemple, ont été testés et sont compatibles.

Si votre véhicule est déjà équipé d'un tel capteur, nous pouvons vous fournir les contacts nécessaires pour le raccorder au système PLEO.

TELECOMMANDE TE01

La télécommande TE01 permet de piloter la fonction « Passage au waypoint suivant » sans toucher à l'ordinateur de bord en mettant à votre disposition un bouton déporté.

La télécommande permet également de réinitialiser les valeurs sauvegardées lors du démarrage de l'appareil.

Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la télécommande peut être facilement déconnectée du système PLEO grâce à son connecteur jack, et être rangée.



INSTALLATION

INSTALLATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

Assemblez le support compatible avec les rotules à boule 1" de votre choix et l'ordinateur de bord et installez le dans votre véhicule.

ATTENTION : CHOISIR UN EMPLACEMENT QUI NE GENE PAS LA VISIBILITE DU CONDUCTEUR !

ATTENTION : CHOISIR UN EMPLACEMENT QUI NE PEUT PAS INTERFERER AVEC LE DEPLOIEMENT DES AIRBAGS !

Raccordez le faisceau fourni à l'alimentation électrique 12V du véhicule.

ATTENTION A LA POLARITE : LE FIL NOIR EST A RACCORDER A LA MASSE, LE FIL ROUGE AU +12V.

Remarque : Vous pouvez utiliser une alimentation coupée par le contact du véhicule, car Pleo sauvegarde les données courantes lors de la coupure d'alimentation.

Insérez le connecteur du faisceau dans l'ordinateur de bord.

BRANCHEMENT DU TRANSMETTEUR OBDII BLUETOOTH

Repérez la prise OBDII de votre véhicule. En général elle se situe dans l'habitacle, à proximité de la colonne de direction

Insérez le transmetteur dans la prise. Il n'y a qu'un sens d'introduction possible.

INSTALLATION DU CAPTEUR DE VITESSE (OPTIONNEL)

Si votre véhicule n'est pas équipé de prise OBDII ou si celle-ci n'est pas compatible, vous pouvez installer un capteur de vitesse.

INSTALLATION SUR LE VEHICULE

MONTAGE SUR UNE ROUE

Repérez un emplacement qui vous permettra d'installer la sonde face aux têtes de boulons qui fixent le disque de frein au moyeu.

Vous devrez probablement fabriquer un support adapté à votre véhicule, et qui permettra de fixer le capteur dans un perçage de 12mm, dans l'axe des boulons. La face avant du capteur doit être parallèle aux têtes de boulons.

Une fois le capteur installé, positionnez-le avec ses écrous de telle sorte que sa face avant se trouve à environ 1,5mm des têtes de boulons.

Remarque : Le capteur NF5002 permet de détecter tous les types de boulons, y compris ceux à tête bombée. Mais dans ce cas, le réglage devra être très précis, et le capteur devra être positionné au plus proche des têtes de boulons sans toutefois risquer de les toucher.

MONTAGE SUR L'ARBRE DE TRANSMISSION

Il peut être parfois plus facile de positionner le capteur sur l'arbre de transmission de votre véhicule. Dans ce cas, attention à le positionner après la boîte de transfert si votre véhicule en est doté.

RACCORDEMENT AU CONNECTEUR MULTIFONCTIONS

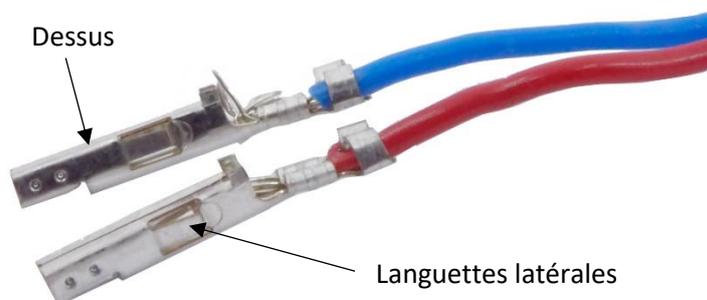
Si nécessaire, rallongez le câble du capteur pour l'emmener jusque derrière l'ordinateur de bord.

Sertissez ou soudez les 2 contacts fournis sur les deux fils du câble.

Débranchez le connecteur de l'ordinateur de bord en appuyant sur la languette supérieure et en tirant sur le connecteur.

Insérez sans forcer les contacts dans le connecteur (dessus du contact vers la languette du connecteur et languettes latérales des contacts sur les côtés) aux positions ci-dessous, jusqu'à percevoir un léger déclic indiquant que le contact est verrouillé.

	Sonde - (fil bleu)	Sonde + (fil marron)	Alim +12V	Alim GND



ATTENTION : UNE FOIS INSERES, CES CONTACTS SONT IMPOSSIBLES A RETIRER SANS LES ABIMER SI VOUS NE DISPOSEZ PAS DE L'OUTIL ADEQUAT. ASSUREZ-VOUS DE LES INSERER AU BON EMPLACEMENT. NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE LIEE A UNE MAUVAISE INSERTION DES CONTACTS DANS LE CONNECTEUR.

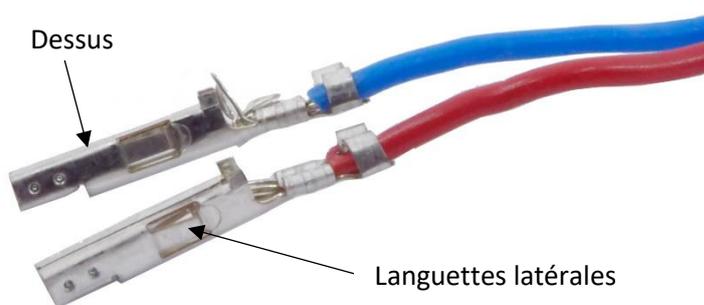
Rebranchez le connecteur à l'ordinateur de bord.

INSTALLATION DE LA TELECOMMANDE (OPTIONNELLE)

Débranchez le connecteur de l'ordinateur de bord en appuyant sur la languette supérieure et en tirant sur le connecteur.

Insérez sans forcer les contacts dans le connecteur (dessus du contact vers la languette du connecteur et languettes latérales des contacts sur les côtés) aux positions ci-dessous, jusqu'à percevoir un léger déclic indiquant que le contact est verrouillé.

			Alim +12V	Alim GND
Télécommande RING (bleu)	Télécommande TIP (rouge)			



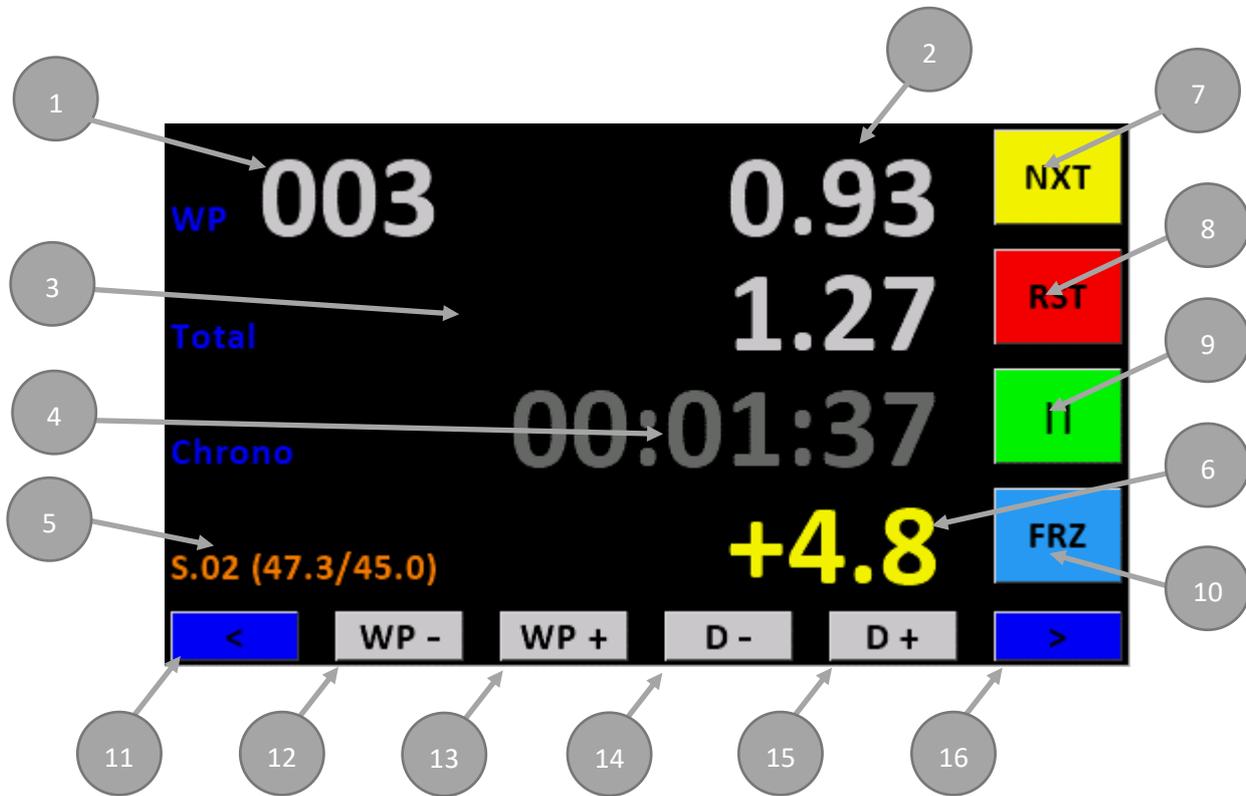
ATTENTION : UNE FOIS INSERES, CES CONTACTS SONT IMPOSSIBLES A RETIRER SANS LES ABIMER SI VOUS NE DISPOSEZ PAS DE L'OUTIL ADEQUAT. ASSUREZ-VOUS DE LES INSERER AU BON EMPLACEMENT. NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE LIEE A UNE MAUVAISE INSERTION DES CONTACTS DANS LE CONNECTEUR.

Branchez la fiche jack mâle de la télécommande dans la prise jack femelle.

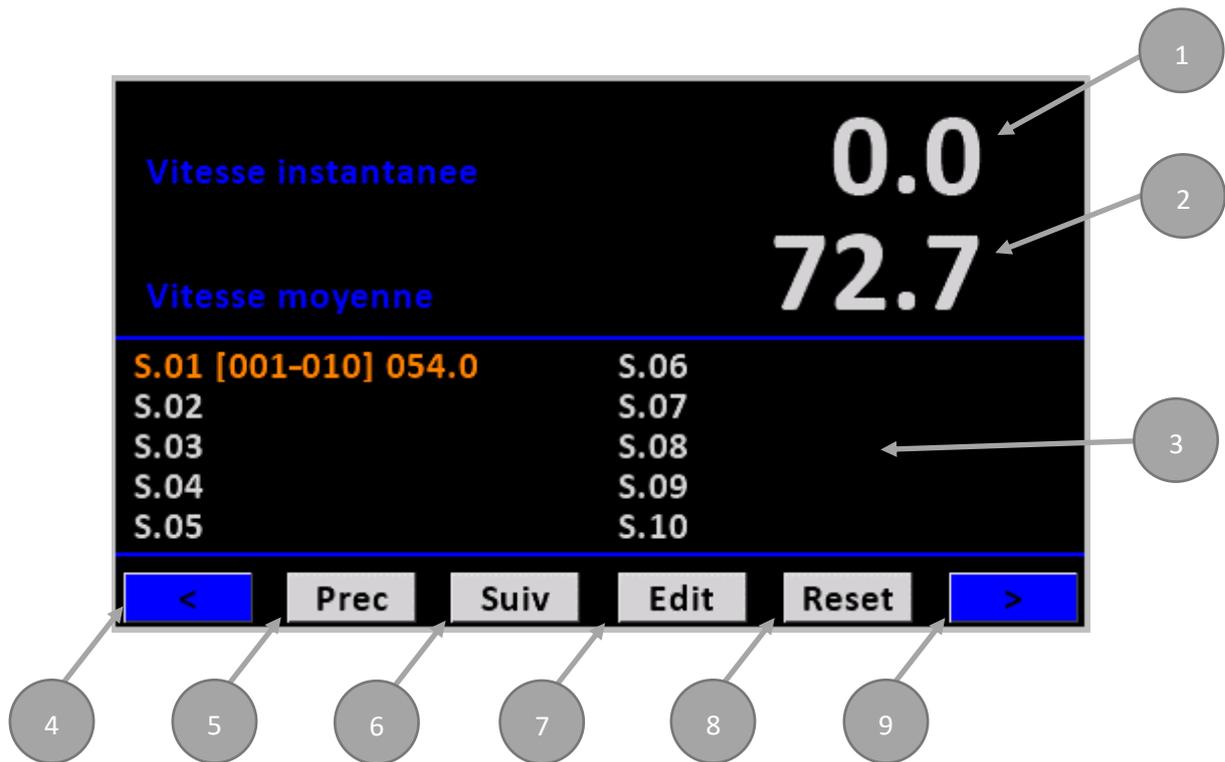
Remarque : Si vous branchez la télécommande pendant que le système est en fonctionnement, il est possible que le numéro de waypoint s'incrémente et que le compteur partiel se remette à zéro, comme si vous aviez appuyé sur le bouton de la télécommande.

Pour allumer votre système PLEO, basculez vers le haut l'interrupteur situé sur le côté droit de l'appareil.

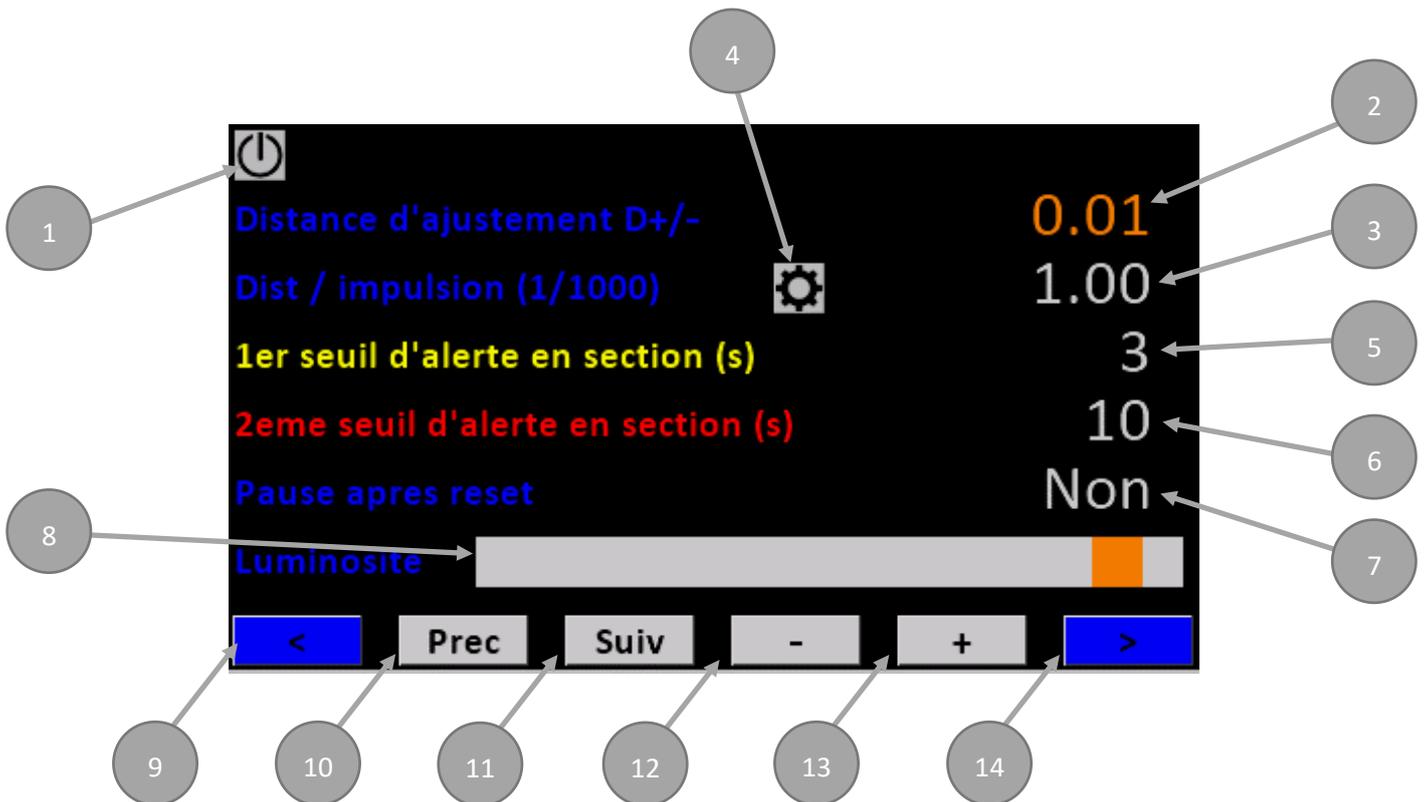
DESCRIPTION DE L'ÉCRAN PRINCIPAL



- 1 : Indicateur du waypoint en cours
- 2 : Compteur de distance partiel (dans le waypoint en cours)
- 3 : Compteur de distance total
- 4 : Chronomètre
- 5 : Section de régularité en cours, moyenne actuelle et vitesse de consigne
- 6 : Situation par rapport à la vitesse de consigne dans la section de régularité en cours
- 7 : Bouton de passage au waypoint suivant (reset partiel)
- 8 : Bouton de réinitialisation (reset total)
- 9 : Bouton de mise en pause
- 10 : Bouton de gel de l'affichage
- 11 : Bouton de passage à l'écran précédent
- 12 : Bouton de correction manuelle du waypoint courant -1
- 13 : Bouton de correction manuelle du waypoint courant +1
- 14 : Bouton de diminution manuelle de la distance parcourue
- 15 : Bouton d'augmentation manuelle de la distance parcourue
- 16 : Bouton de passage à l'écran suivant



- 1 : Indicateur de la vitesse actuelle
- 2 : Indicateur de la vitesse moyenne et de la vitesse maximum
- 3 : Tableau des sections de régularité
- 4 : Bouton de passage à l'écran précédent
- 5 : Bouton de sélection de la section de régularité précédente
- 6 : Bouton de sélection de la section de régularité suivante
- 7 : Bouton d'édition de la section de régularité sélectionnée
- 8 : Bouton de remise à zéro de la section de régularité sélectionnée ou de toutes les sections de régularité
- 9 : Bouton de passage à l'écran suivant



- 1 : Bouton de reset du système
- 2 : Variable d'ajustement manuel de la distance parcourue
- 3 : Valeur d'étalonnage (différente selon qu'on soit en mode OBDII ou sonde)
- 4 : Bouton de démarrage de l'étalonnage automatique
- 5 : 1^{er} seuil d'alerte en section de régularité
- 6 : 2^{ème} seuil d'alerte en section de régularité
- 7 : Paramètre de pause après reset
- 8 : Réglage de la luminosité de l'écran
- 9 : Bouton de passage à l'écran précédent
- 10 : Bouton de sélection du paramètre précédent
- 11 : Bouton de sélection du paramètre suivant
- 12 : Bouton de diminution de la valeur du paramètre sélectionné
- 13 : Bouton d'augmentation de la valeur du paramètre sélectionne
- 14 : Bouton de passage à l'écran suivant

FONCTIONS DE BASE

Si le paramètre « Pause après reset » est à « non », le chrono commence à tourner dès le démarrage du système et les distances parcourues sont comptabilisées. S'il est à « oui », PLEO démarre en pause.

NAVIGATION ENTRE LES ECRANS

Utilisez les boutons  et  pour naviguer entre les écrans

REINITIALISATION (RESET TOTAL)

Appuyez sur le bouton  et maintenez-le appuyé pendant 4 secondes.

Remarque : Les libellés WP, Total et Chrono passent du bleu au rouge pour vous indiquer que vous allez procéder à une réinitialisation sous 4 secondes. Une fois celle-ci faite, les libellés repassent au bleu. Ceci est une sécurité pour éviter les réinitialisations accidentelles.

Tous les compteurs se remettent à zéro.

Les indications de vitesse moyenne et de vitesse maximum sont également remises à zéro.

Si le paramètre « Pause après reset » est à « non », le chrono commence à tourner et les distances parcourues sont comptabilisées. S'il est à « oui », PLEO se met en pause. (Fond d'écran vert)

Remarque : Si vous disposez de la télécommande TE01 en option, un démarrage de l'appareil avec le bouton de la télécommande enfoncé permet également de réinitialiser les compteurs au lieu de les recharger.

PASSAGE AU WAYPOINT SUIVANT (RESET PARTIEL)

Appuyez sur le bouton 

Le compteur de distance partielle se remet à zéro et l'indicateur du waypoint en cours s'incrémente. Les numéros de waypoints peuvent aller de 001 à 999.

Remarque : Le bouton de la télécommande TE01 en option a la même fonction.

MISE EN PAUSE

Appuyez sur le bouton 

Le fond de l'écran passe du noir au vert pour indiquer qu'on est en pause, les compteurs de distance cessent d'enregistrer la distance parcourue et le chronomètre est arrêté.

Pour quitter la pause, appuyez une nouvelle fois sur le même bouton.

Remarque : Lorsque PLEO est en pause, l'enregistrement des vitesses moyennes et maximum est également arrêté.

GEL DE L’AFFICHAGE

Appuyez sur le bouton 

Le fond de l'écran passe au bleu pour indiquer que l'affichage est gelé. Contrairement à la pause, les compteurs de distance continuent à enregistrer la distance parcourue et le chronomètre continue à tourner sans que cela soit affiché à l'écran.

Un nouvel appui sur le même bouton permet de mettre fin au gel de l'affichage

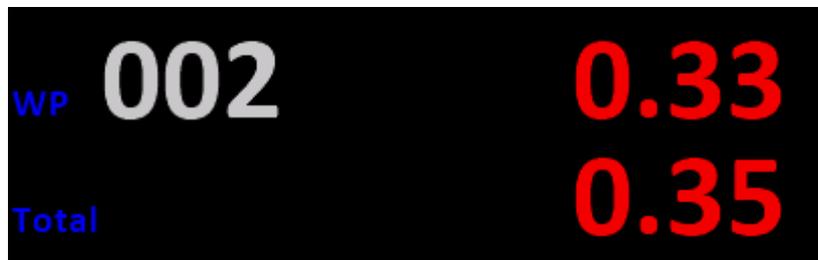
Remarque : Le gel de l'affichage ne concerne que les valeurs de l'écran principal.

PASSAGE EN MODE « MARCHÉ ARRIÈRE »

En cas d'erreur sur votre parcours, il peut être nécessaire d'annuler une partie de la distance parcourue pour coller à nouveau au roadbook.

Pour cela, appuyez sur un des deux compteurs de distance.

L'affichage des valeurs des compteurs de distance passe au rouge, indiquant que les distances parcourues sont déduites au lieu d'être ajoutées



Pour revenir au mode normal, appuyez une seconde fois sur un des deux compteurs. L'affichage des deux compteurs repasse au blanc.

Remarque : Si l'affichage est gelé, on ne peut pas changer le sens de marche.

CORRECTION MANUELLE DU NUMÉRO DE WAYPOINT EN COURS

Si le système vous indique un waypoint du road book qui ne correspond pas à la réalité, vous pouvez ajuster ce numéro avec les boutons   sans que cela n'influe sur les autres valeurs. Cela est utile après une mauvaise manipulation qui aurait décalé le numéro de waypoint affiché par rapport à la réalité (double appui sur  par exemple...)

Un appui continu sur un de ces boutons diminuera ou augmentera le numéro de waypoint en continu.

CORRECTION MANUELLE DE LA DISTANCE PARCOURUE

Vous pouvez ajuster manuellement la distance parcourue.

Pour cela, utilisez les boutons  .

Un appui sur un de ces boutons ajoutera ou retranchera une distance prédéfinie aux deux compteurs kilométriques.

Un appui continu sur un de ces boutons diminuera ou augmentera les distances parcourues en continu.

Vous pouvez ajuster le pas de distance de chaque pression sur le bouton depuis l'écran de paramétrage.

Remarque : La correction du N° de waypoint en cours ne touche aucune autre donnée. (Les compteurs restent inchangés, même le partiel).

BASCULEMENT ENTRE L’AFFICHAGE DE LA VITESSE MOYENNE ET L’AFFICHAGE DE LA VITESSE MAXIMUM

Appuyez sur la valeur de la vitesse affichée.

Le système remplace l’affichage de la vitesse moyenne par l’affichage de la vitesse maximum et vice-versa.

INDICATION D’UN PROBLEME DE COMMUNICATION OBDII

Sur l'écran principal, il peut arriver qu'un voyant rouge s'allume en haut à gauche. Cela indique que la dernière communication OBDII avec le véhicule ne s'est pas passée comme prévu. Si vous étiez en train de vous déplacer, la distance parcourue n'a pas pu être prise en compte.

PRINCIPE

Le système PLEO propose 40 sections de régularité programmables.

Une section de régularité est définie par 3 paramètres :

- Le numéro de waypoint de début
- Le numéro de waypoint de fin
- La vitesse de consigne

Ces sections sont à programmer à l'avance dans l'ordinateur de bord qui les garde en mémoire même si on débranche son alimentation électrique. Il est ainsi possible de préparer la programmation plusieurs jours à l'avance, même depuis un autre véhicule que celui utilisé pour le rallye.

Lorsque vous entrez dans une section de régularité, Une ligne s'affiche sur l'écran principal avec les informations suivantes :

- N° de la section
- Vitesse moyenne depuis l'entrée dans la section
- Vitesse de consigne
- Situation par rapport à la vitesse de consigne en « minutes : secondes . dixièmes »



S.02 (47.3/45.0) +4.8

Dans l'exemple ci-dessus, nous sommes dans la section 2 dont la vitesse de consigne est 45 km/h (ou mi/h). Notre vitesse moyenne depuis l'entrée dans la section est de 47,3 km/h (ou mi/h) et nous avons 4,8 secondes d'avance. Il faut donc ralentir pour se rapprocher du temps idéal dans la zone.

La situation est affichée avec 3 couleurs différentes :

- **En vert**, la situation est inférieure au seuil d'alerte 1
- **En jaune**, elle est supérieure ou égale au seuil 1, mais inférieure au seuil 2
- **En rouge**, elle est supérieure ou égale au seuil 2

Et ce, que l'écart soit négatif (on est en retard) ou positif (on est en avance).

Une section peut couvrir plusieurs waypoints ou un seul.

En sortie de section, l'affichage des informations de la section disparaît ou est remplacé par la nouvelle section dans laquelle on est entré.

Remarque : La situation est remise à zéro à chaque entrée de section, même dans le cas de deux sections qui se suivent.

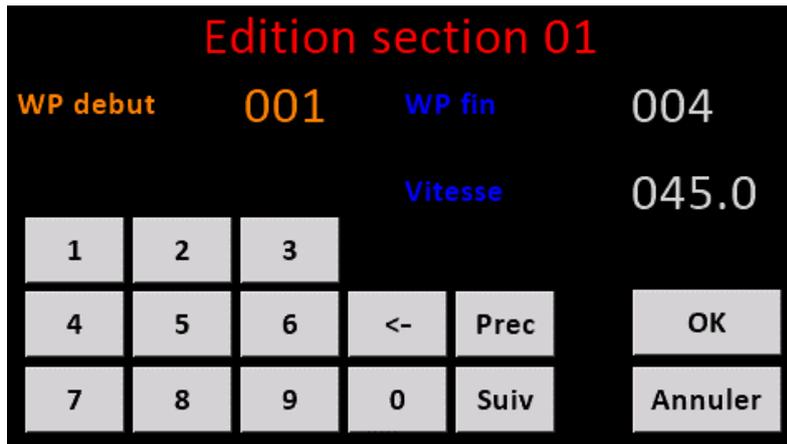
PARAMETRAGE D'UNE SECTION DE REGULARITE

Dans l'écran des vitesses et des zones de régularité, sélectionnez la zone à modifier en appuyant dessus ou avec les boutons



L'écran ne peut afficher que 10 zones simultanément, pour passer aux suivantes, sélectionnez la dernière de l'écran, et appuyez sur **Suiv**, ou la première et appuyez sur **Prec**.

Une fois la zone à modifier sélectionnée, appuyez sur **Edit**



Utilisez le clavier numérique pour renseigner le numéro de waypoint de début.

Le bouton permet d'effacer le dernier chiffre saisi

Passez au champ de waypoint de fin en appuyant dessus ou avec le bouton **Suiv** et renseignez le numéro de waypoint de fin.

Faites de même avec la vitesse.

Remarque : Le champ de la vitesse a un format fixe : « XXX.X » mais le clavier ne propose pas de séparateur décimal. Vous devez donc adapter votre saisie. Exemples :

- Pour indiquer une vitesse de 54,2, saisissez successivement 0, 5, 4 et 2
- Pour indiquer une vitesse de 48, vous pouvez simplement saisir successivement 4 et 8 et l'ordinateur de bord adaptera automatiquement le format.

Appuyez sur pour valider et revenir à l'écran des vitesses et des zones de régularité.

Pour annuler et revenir à l'écran des vitesses et des zones de régularité sans modifier la zone, vous pouvez appuyer sur

Remarque : Si vous saisissez une impossibilité (waypoint de fin antérieur au waypoint de début), le système considérera que le waypoint de fin est égal au waypoint de début et corrigera.

Remarque : Si vous saisissez une vitesse nulle, cela réinitialisera la zone.

REINITIALISATION D'UNE SECTION DE REGULARITE (OU DE TOUTES LES SECTIONS)

Pour réinitialiser une section de régularité, sélectionnez la dans l'écran des vitesses et des sections de régularité, et appuyez sur **Reset**.

La page qui s'affiche ensuite vous demande si vous souhaitez réinitialiser seulement la section courante, ou toutes les sections.

Vous pouvez également annuler et revenir à la page des sections sans rien réinitialiser.

PARAMETRAGE

CHANGEMENT DE MODE DE MESURE DE LA DISTANCE PARCOURUE

Le passage du mode OBDII au mode sonde et vice-versa ne peut être fait que pendant le démarrage du système.

Il est possible de redémarrer le système sans l'éteindre électriquement. Pour cela allez dans l'écran de paramétrage, et appuyez sur le bouton .

Pendant que le système démarre, appuyez sur le mode indiqué en bas à gauche de l'écran pour basculer du mode OBDII au mode sonde :

Mode sonde

ou

Mode OBD2

Après quelques instants, le système indique le changement de mode.

CHANGEMENT DE LA LANGUE

Le changement de langue ne peut être fait que pendant le démarrage du système.

Il est possible de redémarrer le système sans l'éteindre électriquement. Pour cela allez dans l'écran de paramétrage, et appuyez sur le bouton .

Pendant que le système démarre, appuyez sur l'indication de la langue en bas à droite de l'écran (**FR** ou **EN**).

Après quelques instants, le système indique le changement de langue.

AJUSTEMENT DU PAS DE CORRECTION MANUELLE DE LA DISTANCE

Dans l'écran de paramétrage, sélectionnez le paramètre « Distance d'ajustement D+/- » soit en appuyant directement dessus, soit en utilisant les boutons **Prec** et **Suiv** jusqu'à ce que le paramètre soit sélectionné.

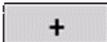
Ajustez la valeur avec les boutons  .

Chaque appui sur un de ces boutons diminuera ou augmentera la valeur du pas de 0.01 (10m si votre unité est le kilomètre). Un appui continu diminuera ou augmentera la valeur du pas en continu.

REGLAGE DES SEUILS D'ALERTE DE ZONE DE REGULARITE

Dans l'écran de paramétrage, sélectionnez le seuil que vous voulez sélectionner en appuyant dessus, ou avec les boutons **Prec** et **Suiv**.



Ajustez la valeur avec les boutons  .

Chaque appui sur un de ces boutons diminuera ou augmentera la valeur du seuil sélectionné. Un appui continu diminuera ou augmentera la valeur en continu.

Remarque : La valeur du seuil 1 (Alerte en jaune) ne peut pas être supérieure à celle du seuil 2.

REGLAGE DU COMPORTEMENT DU RESET

PLEO peut se comporter de deux façons après un appui sur  :

- Démarrage immédiat du compteur
- Mise en pause

Pour modifier ce comportement, sélectionnez le paramètre « Pause après reset » en appuyant dessus ou avec les boutons **Prec** et **Suiv** et ajustez la valeur avec les boutons  .

REGLAGE DE LA LUMINOSITE

Il est possible d'ajuster la luminosité de l'écran grâce au curseur qui se trouve dans l'écran de paramétrage.

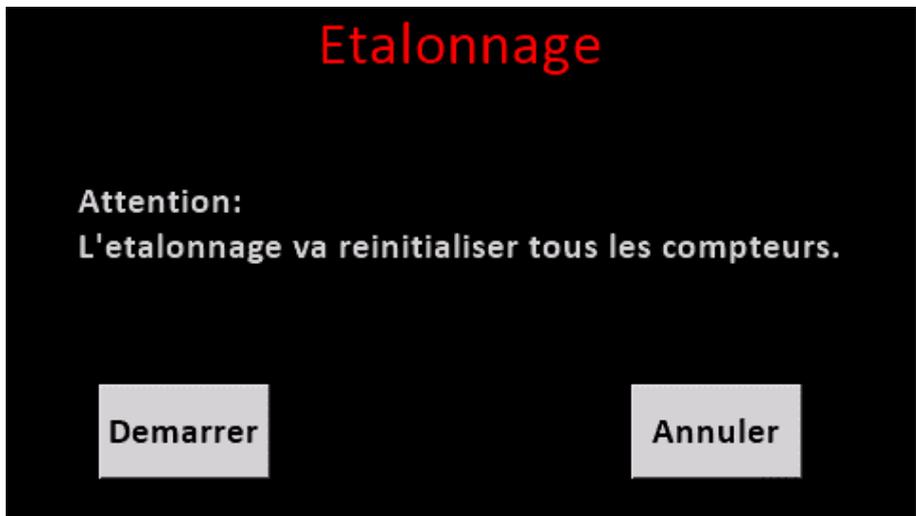


ETALONNAGE AUTOMATIQUE

Positionnez votre véhicule au début d'un parcours dont vous connaissez précisément la distance (idéalement entre un et quatre kilomètres).

Dans l'écran de paramétrage, appuyez sur le bouton .

Le système vous avertit que l'étalonnage va remettre à zéro tous les compteurs.



Appuyez sur le bouton 

Le système vous indique que l'étalonnage est en cours

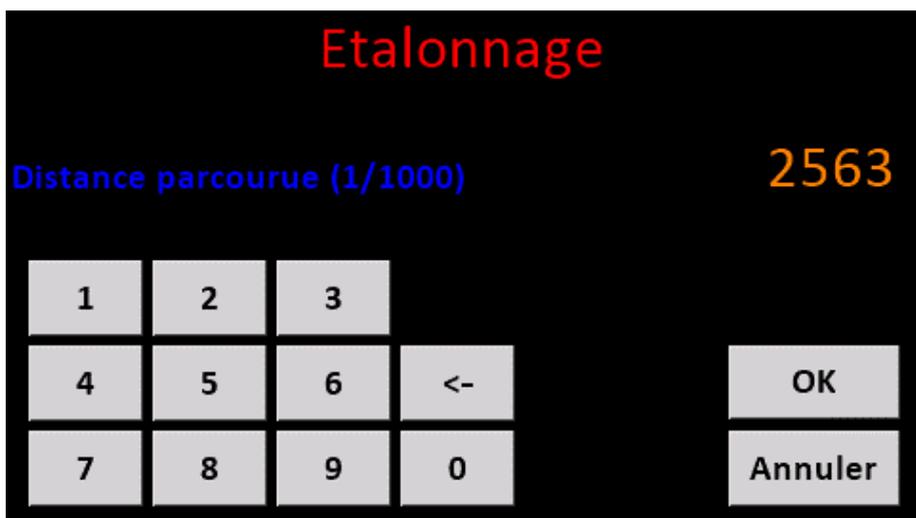


Avec votre véhicule, allez jusqu'au point final de votre parcours et arrêtez-vous.

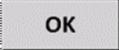
Appuyez sur le bouton 

Avec le clavier numérique, saisissez la distance parcourue en 1000èmes.

SI VOTRE UNITE EST LE KILOMETRE, SAISISSEZ LA DISTANCE EN METRES ; SI VOTRE UNITE EST LE MILE, SAISISSEZ LA DISTANCE EN MILLIEMES DE MILE.

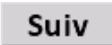


Le bouton  permet d'effacer le dernier chiffre saisi.

Appuyez sur  pour valider l'étalonnage et revenir à l'écran de paramétrage.

Il est possible d'annuler l'étalonnage à tout moment du processus. Pour cela, appuyez sur le bouton  .

CORRECTION MANUELLE DE L'ETALONNAGE

Dans l'écran de paramétrage, sélectionnez la valeur de l'étalonnage en appuyant dessus ou avec les boutons  et .

Remarque : selon que l'ordinateur soit paramétré en mode OBDII ou en mode sonde, il ne s'agit pas de la même valeur. Seule la valeur d'étalonnage du mode en cours est accessible.

En mode OBDII   **100.0%**

En mode sonde   **1.07**

Ajustez la valeur avec les boutons  .

Chaque appui sur un de ces boutons diminuera ou augmentera la valeur d'étalonnage. Un appui continu diminuera ou augmentera la valeur en continu.

QUESTIONS FREQUENTES ET DEPANNAGE

POURQUOI LA VITESSE AFFICHEE EN MODE SONDE MANQUE-T-ELLE PARFOIS DE PRECISION ?

En mode OBDII, la vitesse affichée se base sur celle transmise chaque seconde par le calculateur de la voiture à laquelle on applique un facteur de correction défini lors de l'étalonnage. Cette vitesse est donc généralement assez précise.

En mode sonde, la vitesse est calculée à partir de la distance parcourue (et donc du nombre d'impulsions reçues) dans un temps donné (deux secondes). La précision de calcul de la vitesse est donc fortement dépendante de la configuration d'installation du capteur sur le véhicule.

Exemple :

- Une roue équipée d'un pneu de 265/65x17 a une circonférence d'environ 2m40
- Si le capteur ne peut détecter qu'une impulsion par tour (étalonnage 2.40), la résolution de calcul de la vitesse est de 4,32 km/h
- Avec six impulsions par tour (étalonnage 0.40), la résolution est six fois plus précise, soit 0,72 km/h

QUE FAIRE SI MON SYSTEME PLEO BLOQUE SUR L'ECRAN DE DEMARRAGE ?

Dans ce cas, il suffit d'éteindre l'ordinateur de bord et de le rallumer.

QUE FAIRE SI MON SYSTEME PLEO NE SE CONNECTE PAS AU TRANSMETTEUR BLUETOOTH ?

Dans de rares cas, il peut arriver que l'appairage entre l'ordinateur de bord et le transmetteur pose un problème et que la connexion ne se fasse pas.

Vous pouvez attendre que la connexion se rétablisse, mais cela peut durer plusieurs dizaines de minutes.

Pour rétablir la connexion immédiatement, vous aurez besoin d'un téléphone portable compatible bluetooth :

- Eteignez l'ordinateur de bord
- Débranchez et rebranchez le transmetteur et assurez-vous qu'il soit alimenté par la voiture (led rouge du transmetteur allumée)
- Avec votre téléphone portable, recherchez les appareils bluetooth disponibles à proximité
- Lorsque votre téléphone a trouvé « OBDII », associez-le avec votre téléphone en utilisant le code « 1234 »
- Dissociez le périphérique OBDII de votre téléphone
- Allumez l'ordinateur de bord ; la connexion entre celui-ci et le transmetteur sera rétablie.

QUE FAIRE SI MON SYSTEME PLEO NE S'ALLUME PLUS ?

Vérifiez tout d'abord que le connecteur multifonctions soit bien inséré dans l'ordinateur de bord.

Si cela n'a pas réglé le problème, contrôlez ensuite que le fusible soit en encore en bon état. Si ce n'est pas le cas, remplacez-le par un fusible de dimensions 5x20mm et de calibre 1A.

ATTENTION : N'UTILISEZ JAMAIS UN FUSIBLE DE CALIBRE SUPERIEUR ! CELA PEUT ETRE A L'ORIGINE DE GRAVES RISQUES D'INCENDIE !

Vérifiez enfin la connexion à l'alimentation électrique du véhicule.

AUTRES QUESTIONS ?

Pour toute question, n'hésitez pas à nous contacter via notre site Internet :

<https://pleotripmaster.com>

GLOSSAIRE

D-	Modification manuelle de la distance parcourue à la baisse
D+	Modification manuelle de la distance parcourue à la hausse
FRZ (Freeze)	Gel de l'affichage
NXT (Next)	Waypoint suivant
RST (Reset)	Remise à zéro
Waypoint	Point de passage. Correspond à une « case » du roadbook.
WP-	Correction manuelle du numéro de waypoint en cours -1
WP+	Correction manuelle du numéro de waypoint en cours +1

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Ordinateur de bord	
Dimensions (hors support)	136mm x 86mm x 51mm
Fixation au support	Boule de 1" pour support à rotule
Poids	370g
Tension d'alimentation	12 V DC
Consommation électrique	170 mA
Connectique	Connecteur multifonctions 10 points

Transmetteur Bluetooth	
Dimensions	50mm x 32mm x 27mm
Poids	20g
Tension d'alimentation	12 V DC
Consommation électrique	20 mA
Connectique	Fiche OBDII mâle



<https://www.pleotripmaster.com>

